(w) ഉറമുഖ വാർഫിൽ 100 ടൺ വേബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

(x) പഴയ വാർഫിന് പിന്നിലെ യാർഡ് കോൺക്രീറ്റിംഗും ഇന്റർലോക്ക് കട്ടകൾ പതിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തീകരിച്ചു

(ബി) ബേപ്പൂർ ഉറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കൺസൾട്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് സർവ്വീസസ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു.

(സി) ബേപ്പൂർ ഉറമുഖ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 3.83 ഏക്കർ കോവിലകം ഭൂമി നെഗോഷ്യബിൾ പർച്ചേസ് പ്രകാരമാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായ ഭൂമിയുടെ സ്കെച്ച് റവന്യൂ വകുപ്പിന് ഉറമുഖ വകുപ്പ് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. താലൂക്ക് സർവ്വേയർ ഈ ഭൂമിയുടെ അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തൽ പ്രക്രിയ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കാസർഗോഡ് മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖം

239 (216) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും ഉറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം എപ്പോൾ നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖത്തിന്റെ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ബാക്കിയുള്ളത്; ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ വൈകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിനുള്ള കാരണമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ് മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഫെബ്രുവരി അവസാനത്തോടെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഉദ്ഘാടനം നടത്താമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ടി ഉറമുഖത്തിലെ പുലിമുട്ടുകൾ ക്കിടയിലെ വീതി കുറവാണെന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പരാതിപ്പെട്ടതിനാൽ ടി വിവരം ടി പദ്ധതിയുടെ മാതൃകാപഠനം നടത്തിയ പൂനെയിലെ CWPRS എന്ന സ്ഥാപനത്തെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലെ മണ്ണിടിയുന്നതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്കും കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ പരിശോധിക്കാനും CWPRS നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ആയത് പ്രകാരം ഡ്രെഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലെ നിലവിലെ വീതി മൂന്ന് ബോട്ടുകൾക്ക് ഒരേ സമയം പ്രവേശിക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണെന്നാണ് CWPRS അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ രണ്ട് പുലിമുട്ടുകളും ദീർഘിപ്പിച്ച് അതിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അറ്റത്തെ ഗ്യാപ് വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുവദിക്കുകയുള്ളുവെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് സ്ഥലം എം.എൽ.എ., ജില്ലാ കളക്ടർ എന്നിവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും സംയുക്തമായി സ്ഥലം പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമായിട്ടില്ല.

(ബി) ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷനും ഡ്രഡ്ജിംഗുമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തികൾ ഈ മാസം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

240 (217) <u>ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ പദ്ധതിയും കരാറും പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഖജനാവിൽ നിന്നും ചെലവാകുന്നതായി കണക്കാക്കപ്പെട്ട തുക എത്രയാണ്; പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വഴി ലഭിക്കുന്ന സഹായം എത്രയായിരിക്കും;

(ബി) പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി, ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, കമ്പനി ചെലവ് തുടങ്ങി പദ്ധതി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന മൊത്തം ചെലവ് തുകയും അതിന്റെ ഇരുപത് വർഷം വരെയുള്ള ശരാശരി പലിശ ചെലവും മൊത്തം എത്ര കോടി രൂപയായിരിക്കും എന്ന് പരിശോധിക്കുക യുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പദ്ധതി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ കരാറുകാരനായ അദാനി ചെലവഴിക്കേണ്ടുന്ന മൊത്തം തുക കരാറനുസരിച്ച് എത്ര കോടിയാണ്;

(ഡി) ഇരുപതാം വർഷം സംസ്ഥാനത്തിന് പദ്ധതിയിൽ നിന്നുള്ള മൊത്തം വരുമാനത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനം കിട്ടും; വിശദമാക്കാമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ&ബി) കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ തുറമുഖത്തിനു മാത്രമായുള്ള ആകെ തുക 5552 കോടിരൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടിരൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1463 കോടിരൂപ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കായ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തുകയുമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ 5552 കോടിരൂപ കൂടാതെ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും വെള്ളവും ഭൂമിയും നൽകേണ്ടത് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ്. പി.പി.പി. ഘടകത്തിൽ വി.ജി.എഫ് സ്കീം അനുസരിച്ച് സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് 40 ശതമാനം വരെ സഹായധനത്തിന് അർഹതയുണ്ട്. ബിഡ്ഡർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആവശ്യപ്പെട്ട സഹായധനം 1635 കോടിരൂപയാണ്. ഇതിൽ പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 30 ശതമാനം സഹായധനം 1226.7 കോടിരൂപ "Equity Support" ആയി നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലും 408.3 കോടിരൂപ "O&M Support" ആയി നടത്തിപ്പ് കാലയളവിലും സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 817.8 കോടിരൂപ ചെലവ് സഹായധനമായി നൽകും. (പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 20 ശതമാനം). സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 1463 കോടിരൂപയുടെ ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ ചെലവ് വഹിക്കും. ഒപ്പം 408.9 കോടിരൂപ ചെലവ് സഹായധനമായി (പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 10 ശതമാനം) നൽകും. നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവ് 1871.9 കോടിരൂപയാണ് (1463+408.9). സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിപ്പു കാലയളവിൽ 408.3 കോടിരൂപ സഹായധനമായി നൽകും.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിയുടെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിനായി നിലവിൽ കണക്കാക്കിയതനുസരിച്ച് 1973 കോടിരൂപ ചെലവ് വഹിക്കും. സ്വകാര്യ പങ്കാളി നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 2862.3 കോടി രൂപ അതായത് ഏതാണ്ട് 51 ശതമാനം തുക പദ്ധതിയുടെ തുടക്കത്തിൽ മുടക്കേണ്ടി വരും. ഇതിൽ കൺസഷനയർ ബാങ്കുമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന വായ്പാ കരാറിൽ (Financing Agreement) നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വായ്പാ ഓഹരി അനുപാതത്തിന് (Debt Equity) അനുസൃതമായ തുക സ്വന്തം നിലയിൽ (Equity) മുതൽമുടക്കും ബാക്കി തുക വായ്പാ കരാറിന് അനുസൃതമായി ബാങ്ക് കൺസഷനയർക്ക് വായ്പയായി നൽകും (Debt). വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിപോലുള്ള ബൃഹത്തായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളെ പലിശ കണക്കുകളിലൂടെയല്ല സർക്കാർ വിലയിരുത്തുന്നത്. അതിനാൽ പലിശ എത്ര കോടിരൂപ ആയിരിക്കുമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ തുറമുഖത്തിനു മാത്രമായുള്ള ആകെ തുക 5552 കോടിരൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടിരൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1463 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കായ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തുകയുമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ 5552 കോടിരൂപ കൂടാതെ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും വെള്ളവും ഭൂമിയും നൽകേണ്ടത് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ്. സ്വകാര്യ പങ്കാളി നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 2862.3 കോടിരൂപ (അതായത് ഏതാണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ 51 ശതമാനം തുക) പദ്ധതിയുടെ തുടക്കത്തിൽ മുടക്കേണ്ടിവരും. ഇതിൽ കൺസഷനയർ ബാങ്കുമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന വായ്പാ കരാറിൽ (Financing Agreement) നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വായ്പാ ഓഹരി അനുപാതത്തിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(Debt Equity) അനുസൃതമായ ഇക്വിറ്റി സ്വന്തം നിലയിൽ (Equity) മുതൽ മുടക്കും ബാക്കി ഇക്വിറ്റി വായ്പാ കരാറിന് അനുസൃതമായി ബാങ്ക് കൺസഷനയർക്ക് വായ്പയായി നൽകും (Debt).

(ഡി) കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം ഇറുമുഖം പ്രവർത്തനം ഇടങ്ങി 15-ാം വർഷം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ (ഇരുപതാം വർഷത്തെ) ആ വർഷത്തെ വരുമാനത്തിന്റെ ഒരു ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറണമെന്നും ഇടർന്ന് ഓരോ വർഷവും ഒരു ശതമാനം വീതം കൂട്ടി പരമാവധി 40 ശതമാനം വരെ വരുമാന വിഹിതം ലഭ്യമാകുന്ന തരത്തിലാണ് റവന്യൂ ഷെയറിംഗ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുപുറമേ നടത്തിപ്പുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ ചെയ്യുന്ന ഇറുമുഖേതര വാണിജ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നിന്നുമുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ 10 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഇറുമുഖ പ്രവർത്തനം ഇടങ്ങി 7-ാം വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമുതൽ നൽകുവാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

241 (218) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും ഇറുമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

(ബി) ഹാർബറിൽ നിന്ന് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യു കിട്ടുന്ന മണ്ണ് ആർക്കാണ് നൽകുന്നത് ; മാനദണ്ഡമെന്താണ്; വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തോട്ടപ്പള്ളി മത്സ്യബന്ധന ഇറുമുഖം 2011-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവെങ്കിലും ഹാർബർ ബേസിനിൽ മണ്ണടിഞ്ഞുകൂടുന്നത് കാരണം മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഹാർബറിൽ അടുക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നു. ഇടർച്ചയായി ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തിയിട്ടും ഹാർബർ ബേസിനിന്റെ ആഴം നിലനിർത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇപ്രകാരം ഹാർബർ ബേസിനിലും സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലും ക്രമാതീതമായി മണ്ണ് അടിയുന്ന പ്രവണത തടയുന്നതിനായി സെൻട്രൽ വാട്ടർ പവർ റിസർച്ച് സെന്റർ പൂനെ നടത്തിയ മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 77.72 കോടിരൂപയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ധനസഹായത്തിനും അനുമതിക്കുമായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഹാർബർ പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) തോട്ടപ്പള്ളി ഹാർബറിൽ നിന്നും ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന മണ്ണിൽ ധാതുമണൽ അടങ്ങിയിട്ടുള്ളതിനാൽ അത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ ഐ.ആർ.ഇ.എൽ., ചവറ-യ്ക്ക് സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകി വരുന്നു. സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി.) 348/14/എഫ്.&പി.ഡി. തീയതി 16-5-2014 പ്രകാരം 41,900 ഘനമീറ്റർ മണൽ ക്യൂബിക്ക് മീറ്ററിന് 556 രൂപ നിരക്കിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 657/15/മരുവ. തീയതി 10-8-2015 പ്രകാരം 72000 ക്യു.മീ. മണ്ണ് ഐ.ആർ.ഇ.എൽ. ചവറയ്ക്ക് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ധാതുമണൽ വേർതിരിച്ചതിനുശേഷം ലഭിക്കുന്ന 20000 ഘനമീറ്റർ വേസ്റ്റ് മണൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പുറക്കാട് പഞ്ചായത്ത് ചതുപ്പ് സ്ഥലം മണ്ണിട്ട് നികത്തുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പുറക്കാട് വില്ലേജിൽ കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട് വിവിധ ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള പുറക്കാട് വില്ലേജിലെ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 21-ൽ റീസർവ്വേ 123/2-ൽപ്പെട്ട സർക്കാർ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി താമസയോഗ്യമാക്കുന്നതിനാണ് പ്രസ്തുത വേസ്റ്റ് മണ്ണ് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഐ.ആർ.ഇ.എൽ. ചവറയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 72000 ഘനമീറ്റർ മണ്ണിൽ നിന്നും 20000 ഘനമീറ്റർ വേസ്റ്റ് മണ്ണ് വേർതിരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മിനറൽ കലർന്ന മണ്ണിന് 556 രൂപ ഘനമീറ്റർ നിരക്കിലും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമിയിലേക്ക് നീക്കം ചെയ്തതിനു ശേഷം ബാക്കി വരുന്ന മിനറൽ കലർന്ന മണ്ണിന് 660 രൂപ നിരക്കിലും വില നൽകി സ്വന്തം ചെലവിൽ ധാതു കലർന്ന മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാണ് ഐ.ആർ.ഇ.-എല്ലിനെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്

242 (219) <u>ശ്രീ. ബി. സത്യൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഓരോ ബഡ്ജറ്റുകളിലൂടെയും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പു വഴി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളിലും പരിപാടികളിലും അതത് വർഷങ്ങളിൽ പൂർണ്ണമായും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലാത്തവ എത്ര ;അവ ഏതൊക്കയാണ് ; ഓരോ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെയും നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് ബഡ്ജറ്റുകളിലായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് വകയിരുത്തപ്പെട്ട പദ്ധതി തുകയും അതത് വർഷം യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെലവഴിച്ച തുകയും ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്ന തുകയും എത്രയാണ് ; വകയിരുത്തിയ തുകയുടെ എത്ര ശതമാനം പിൻവലിച്ചു. ഇതിൽ ഇപ്പോൾ ട്രഷറി അക്കൗണ്ടിൽ ബാക്കി നിൽപ്പുള്ള തുക എത്ര ;

(സി) ഓരോ വർഷവും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി വക മാറ്റി ചെലവഴിച്ചിരുന്ന തുക എത്ര വീതമായിരുന്നു ;വിശദമാക്കാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇതുവരെയുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രഖ്യാപനങ്ങളും ഇവയിൽ അതത് വർഷം പൂർണ്ണമായും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലാത്തവയുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

വർഷം	പ്രഖ്യാപനം	പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കാത്തവയുടെ എണ്ണവും വിശദാംശവും
2011-12	താനൂരിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കും.	ഈ പ്രഖ്യാപനം 2011-12 വർഷത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. (1 എണ്ണം)
2012-13	തലായ്, ചേറ്റുവ, മുതലപ്പൊഴി, ചെറുവത്തൂർ, എന്നീ മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പുവർഷം പൂർത്തീകരിക്കും. താനൂരിൽ 20 കോടിരൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നടപ്പുവർഷം വികസിപ്പിക്കും.	ഇതിൽ തലായ്, ചേറ്റുവ, മുതലപ്പൊഴി, ചെറുവത്തൂർ എന്നീ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം 2012-13 വർഷത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. താനൂരിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രകാരം 2013-14 വർഷത്തിൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. (5 എണ്ണം)
2013-14	കേന്ദ്രസഹായത്തോടുകൂടി അർത്തുങ്കൽ, വെള്ളയിൽ, താനൂർ എന്നീ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടപ്പുവർഷം ആരംഭിക്കും. പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ 65 കോടിരൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കും.	പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ 65 കോടിരൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, മോഡൽസ്റ്റഡി, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം എന്നിവ മാത്രമാണ് തനത് വർഷം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. (1 എണ്ണം)
2014-15	പരപ്പനങ്ങാടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും മറ്റുമായി ഒരു കോടിരൂപ വകയിരുത്തുന്നതാണ്.	------
2015-16	പ്രഖ്യാപനങ്ങളൊന്നുമില്ല.	------

(ബി) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ (ഫിഷറീസ് മേഖല, പോർട്ട് മേഖലയ്ക്കായി) വകയിരുത്തിയ പദ്ധതിവിഹിതം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം.

ഫിഷറീസ് മേഖല

(തുക ലക്ഷത്തിൽ)

സാമ്പത്തിക വർഷം	ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം	ചെലവ്	ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക	പിൻവലിച്ച തുക ശതമാനം
2011-12	4582.03	4234.47	347.56	92.41%
2012-13	5933.76	3961.97	1971.79	66.76%
2013-14	7046.29	5556.71	1489.58	78.86%
2014-15	7662.51	5955.73	1706.78	77.72%
2015-16 (31-12-2015 വരെ)	7058.00	6344.65	713.35	90%

തുറമുഖ മേഖല :

(തുക ലക്ഷത്തിൽ)

സാമ്പത്തിക വർഷം	ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം	ചെലവ്	ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക	പിൻവലിച്ച തുക ശതമാനം
2011-12	2174.40	329.26	1845.14	15.14%
2012-13	2280.00	371.28	1908.72	16.28%
2013-14	1250.00	592.43	657.57	47.39%
2014-15	930.00	320.19	609.81	34.42%
2015-16 (31-12-2015 വരെ)	1370.00	260.66	1109.34	19%

ഈ വകുപ്പിൽ ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക ട്രഷറി അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന രീതിയല്ല, മറിച്ച് റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ/സറണ്ടർ മുഖാന്തിരം ചെലവഴിക്കാത്ത തുക വകമാറ്റുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മത്സ്യവിപണനശാലയും മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യതയും

243 (220) ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്ന തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് മത്സ്യവിപണനശാല നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ധനസഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി മത്സ്യഫെഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന 2014-15 ബഡ്ജറ്റിലെ പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിലായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എത്ര തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത രീതിയിലുള്ള വിപണന ശാലകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്, ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) പ്രാഥമിക മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വികസനക്ഷേമ സഹകരണ സംഘങ്ങളിലൂടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിലായിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് അർഹതയുള്ള എത്ര മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ട്, ഇവരിൽ എത്ര പേർക്ക് ഇനിയും സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കാനുണ്ട്, വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ഈ രണ്ട് പദ്ധതികൾക്കുംവേണ്ടി 2014-15-ൽ എത്ര തുക വീതം വകയിരുത്തിയിരുന്നുവെന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നുവെന്നും വിശദമാക്കാമോ; തന്നാണ്ടിൽ പിൻവലിക്കാതെ എത്ര തുക വീതം ട്രഷറിയിൽ അവശേഷിച്ചിരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എഫ്) 2015-16 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കായി വകയിരുത്തിയതും അനുവദിച്ചതുമായ തുക എത്രയാണ്, ചെലവഴിക്കാതെ ഇപ്പോഴും അവശേഷിക്കുന്ന തുക എത്ര വീതമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) മത്സ്യഫെഡിലൂടെ (മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ അപ്പെക്സ് ഫെഡറേഷൻ) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ വെള്ള മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി 2015 ജൂലൈ മാസം മുതൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി മത്സ്യഫെഡ് നേരിട്ട് തീരദേശ ജില്ലകളിൽ 12 ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) 2012-ലെ സംയുക്ത എൻജിൻ പരിശോധനയിൽ അർഹരായ 15278 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും സബ്സിഡി നിരക്കിലുള്ള വെള്ള മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് അർഹതയുള്ളവരാണ്. എന്നാൽ ഇവരിൽ 13317 പേരാണ് മത്സ്യഫെഡ് വഴിയുള്ള സബ്സിഡി വെള്ള മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതും മത്സ്യഫെഡിന്റെ പെർമിറ്റ് കാർഡ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതും. 2015-ൽ നടന്ന സംയുക്ത പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അർഹരായ 20314 പേർക്ക് സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ വെള്ള മണ്ണെണ്ണ അനുവദിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) വെള്ള മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡിക്കും അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനുമായി 2014-15-ൽ 15 കോടിരൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 3.25 കോടി രൂപ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനും 11.75 കോടിരൂപ സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുമാണ്. തന്നാണ്ടിൽ അനുവദിച്ച തുക മുഴുവൻ പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) 2015-16-ൽ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി ഇതരയിനത്തിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം 4836 ലക്ഷം രൂപ മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി നൽകുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ ടി തുക അനുവദിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഫിഷ് മെയ്ഡ് കിയോസ്കുകൾ

244 (221) <u>ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മത്സ്യം ഉപയോഗിച്ച് മൂല്യവർധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന ഫിഷ് മെയ്ഡ് എന്ന ബ്രാൻഡിൽ എത്ര കിയോസ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്നായിരുന്നു 2012-13 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ ലോഞ്ചിങ്ങിനും മറ്റുമായി നാളിത് വരെ എത്ര കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു; പരസ്യത്തിന് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ചെലവായ തുക എത്രയായിരുന്നു;

(സി) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്ര കിയോസ്കുകൾ പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നു; പിന്നിട്ട വർഷങ്ങളിലെ കിയോസ്കുകൾ വഴിയുള്ള വിറ്റുവരവ് എത്ര കോടിയുടേതാണ്; വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഈ പദ്ധതിക്ക് വകയിരുത്തപ്പെട്ട മൊത്തം തുക എത്ര; പിൻവലിച്ച തുക എത്ര?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) മത്സ്യം ഉപയോഗിച്ച് മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന ഫിഷ്മെയ്ഡ് എന്ന ബ്രാൻഡിൽ കേരളത്തിലുടനീളം 100 കിയോസ്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്നായിരുന്നു 2012-13 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം അനുവദിച്ച ഒരു കിയോസ്കിന് 3.5 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയ ഫിഷ് മെയ്ഡ് പ്രീമിയം ഔട്ട്ലെറ്റിൽ ഒരെണ്ണം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ലോഞ്ചിംഗിന് 68,001 രൂപയും പരസ്യത്തിന് 6,49,035 രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിന്നും പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയ ഫിഷ് മെയ്ഡ് പ്രീമിയം ഔട്ട്ലെറ്റിൽ ആദ്യത്തെ ഔട്ട്ലെറ്റ് കൊച്ചിയിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. ഇതുവഴി നാളിതുവരെ 3,68,722 രൂപയുടെ വിറ്റുവരവ് നടന്നിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ ഫെയറുകളിലായി ഫിഷ്മെയ്ഡ് ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വിപണനം നടത്തിയ വകയിൽ 13,96,634 രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 350.00 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ 300 ലക്ഷം രൂപ കേന്ദ്ര വിഹിതവും 35 ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതവും 15 ലക്ഷം രൂപ കോർപ്പറേഷൻ വിഹിതവുമാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രായോഗിക മല്ലാത്തതിനാൽ 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ അനുവദിച്ച ഫിഷ്മെയ്ഡ് പ്രീമിയം ഔട്ട്ലെറ്റ് സ്ഥാപിക്കൽ എന്ന പദ്ധതിയാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. ആയതിനാൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതിയിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല.

മൊബൈൽ ആംബുലൻസുകൾ

245 (222) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് അടിയന്തര വൈദ്യ സഹായം നൽകുന്നതിനായി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ആംബുലൻസ് പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) അതിവേഗത്തിൽ ഓടിക്കാവുന്ന മൂന്ന് മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ വാങ്ങാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്ത നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(സി) ഈ പ്രഖ്യാപനം എന്നത്തേയ്ക്ക് നടപ്പിൽ വരുത്തുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) കടൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 2 കോടി രൂപ നിരക്കിൽ 3 മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് 6 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ടി ഇുക വകയിരുത്താത്തതിനാൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവസാനഘട്ട എസ്.ഡി.ജി.-യിൽ 6 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

(സി) മറൈൻ ആംബുലൻസ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

പഞ്ചമാസ സമാശ്വാസ പദ്ധതി

246 (223) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം ഓരോ വർഷവും സംസ്ഥാനത്ത് പഞ്ചമാസ സമാശ്വാസ പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള ആനുകൂല്യത്തിന് അർഹരായ എത്ര മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു; ഇവരിൽ ഓരോവർഷവും ഈ ആനുകൂല്യം യഥാസമയം തന്നെ പൂർണ്ണമായും ലഭ്യമാകാത്ത എത്ര മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതുവരെ ഏതെല്ലാം വർഷങ്ങളിൽ പഞ്ചമാസ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിലേക്കുള്ള കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന വിഹിതങ്ങൾ യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത ഫണ്ടിലേക്കുള്ള അടുത്ത വർഷത്തെ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന വിഹിതങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പെൻഷൻ വാങ്ങുന്ന എത്ര തൊഴിലാളികളുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ഇതുവരെ എത്രതവണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പെൻഷൻ വിതരണത്തിൽ കുടിശ്ശിക വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എഫ്) നിലവിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പെൻഷൻ വിതരണത്തിൽ കുടിശ്ശിക വന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്രമാസത്തെ തുകയാണ് കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ളത്; ഇത് എന്ന് വിതരണം ചെയ്യുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ജി) 2015-16-ലെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിലെ യുവതികൾക്കും പെൺകുട്ടികൾക്കുമായി പ്രഖ്യാപിച്ച തീര നൈപുണ്യം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര വീതം യുവതികൾക്കും പെൺകുട്ടികൾക്കും തൊഴിൽ വൈദഗ്ധ്യവും പ്ലെയ്സ്മെന്റും നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

വർഷം	ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം	ആനുകൂല്യം പൂർണ്ണമായും ലഭ്യമാകാത്ത ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം
2010-11	179043	3
2011-12	185843	810
2012-13	175401	472
2013-14	184071	521
2014-15	187769	485

(ബി) കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ (2010-11 മുതൽ 2015-16 വരെ) ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതം അടച്ചിട്ടുള്ള ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് എല്ലാം തന്നെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന വിഹിതം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആനുകൂല്യം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി തുക ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ വീഴ്ചയൊന്നും വന്നിട്ടില്ല.

(സി) 2016-17 വർഷം പദ്ധതി തുക സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് മുഖേന പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവരുടെ വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly